



LEGENDA NIEUWE SITUATIE :

bestaande topografie

bestaande hoogtes in meters ten opzichte van NAP

bestaande lichtmast

bestaande straatkolk

bestaande trottoirkolk

bestaande rioleringspersleiding

bestaande riolerings DWA

bestaande riolerings RWA met inlaten

bestaande uitloeggr pvc 125mm, kleur bruin (aangelegd tot buiten bestand wegtracé) ; hierop worden de nieuwe kolken op aangesloten.

as bestaande weg

opnemen en opnieuw herplaatsen kolk + indien nodig afdoopen bestaande leiding

leveren (deels) en aanbrengen trottoirband 180/200x250mm , kleur antraciet

aanbrengen op 50mm stelspeel en met aangevuld betonruig en leveren en aanbrengen goottegels 150x300x60mm op 50mm stelspeel

leveren en aanbrengen opsultband 120x250mm , kleur grijs

leveren en aanbrengen verloopband 180/200x250mm <-> maaiveld , kleur antraciet

leveren en aanbrengen verloopband maaiveld <-> 100/200x250mm , kleur antraciet

in verslek zagen

TRB 180/200x250mm , kleur antraciet

leveren (deels) en aanbrengen trottoirkolk , aansluiten op bestaande kolkleiding met pvc 125mm / kleur bruin

leveren (deels) en aanbrengen straatkolk , aansluiten op bestaande kolkleiding met pvc 125mm / kleur bruin

Inspectieputten :

opnemen en afvoeren bestaande putrand en putranddeksel + zagen 1.0x1.0m/200mm diepte rond de bestaande putten + opnemen en afvoeren verharding/beton/asfalt resten

leveren en aanbrengen nieuwe inspectieputten door middel van GBS boorsysteem RWA , VCS en DNA deksels (tekst op de deksels) aanbrengen. Puttdekselhoogtes in het werk bepalen. VCS is in situatie aangegeven.

inspectieput met rondom reparatie verharding van beton , opruimen en vervangen conform GBS boorsysteem.

inspectieput met rondom reparatie verharding van BKK grijs , opruimen en vervangen conform GBS boorsysteem.

inspectieput met rondom reparatie verharding van schoon asfalt , opruimen en vervangen door GBS boorsysteem.

opnemen en afvoeren reparatiekolk BKK grijs +leveren en aanbrengen asfaltverharding en fundering , zie detail E en F

inrit

leveren en aanbrengen inrit , 2x ook detail M voor bestaande materialen zie onderstaande lijst.

gelijk inrit maar bij deze inritten moet het cunet wat worden aangepast / ontgraven 600mm teelaarde en leveren en aanbrengen 500mm materiaal :

betonstraatsteen/kei/maat/halfsteensverband/grijs

betk/fwvgr

materiaal :

betonstraatsteen/kei/maat/halfsteensverband/grijs

betk/fwvgr

materiaal :

betontegels 600x400x60mm , antraciet.

tegels 1

materiaal :

IPRO keien , kleur grijs

IPRO/grijs

materiaal :

6 hoekige ketjes/grijs

betk/6gr

materiaal :

betonstraatsteen/kei/maat/halfsteensverband/antraciet

betk/fwvgr

materiaal :

betontegels 300x300x45mm , grijs.

tegels 2

materiaal :

Honinggraad keien , kleur grijs

Hng/grijs

maken boomplantgat ontgraven en afvoeren zand + leveren en aanbrengen teelgrond 150x3.00x0.80(diepte) + leveren en aanbrengen markeringspaal

voor alle bermen geldt : graszode verwijderen en afvoeren + leveren en aanbrengen 100mm teelgrond.

plantstrook : ontgraven en afvoeren zand + leveren en aanbrengen teelgrond 150x0.80(diepte) over de lengte van de aangegeven berm ; hier geen solitaire boomplantgaten aanbrengen.

ontgraven en afvoeren 300mm puinverharding + leveren en aanbrengen 300mm teelgrond.

Jumbo

opnemen en afvoeren jumbo blok naar locatie aangegeven door opdrachtgever

dwarsprofiel

werkgronds

maten in meters

hoogtes in meters / NAP

tenzij anders aangegeven

nieuwe hoogtes in het werk bepalen in overleg met directie

werken en maatvoeren vanuit bestaande as-weg

plaats ligging kabels/leidingen bepalen door Klic melding

1				
6				
5				
4				
3				
2				
1				
Nr	Omschrijving wijziging	Datum	Paraaf	

GEMEENTE HEERENVEEN

CONAKSTRAAT 2, POSTBUS 5000 8440 GA HEERENVEEN
TELEFON 053-616161 gemeent@heerenveen.nl

Domein Leefomgeving

Plan

Heerenveen

Voltooiën infrastructuur bedrijventerrein IBF

Situatie 1 IBF noord : Mars deel 1A en 1B : Icarus deel 2A en 2B

definitief

Dienst	2026	Get.	BdB	Datum	28 mei 2026
Schaal	1:500	Get.		Formaat	In 10 bladen
Bestek	W-02	Reg.Nr.	bf-03	Blad	03